



IV TAPPA CIRCUITO NAZIONALE CLASSE ESTE 24  
BANDO DI REGATA  
**“Riva di Traiano SAILING CUP”**

RIVA DI TRAIANO 22 – 24 GIUGNO 2018

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

- 1.1 L'Autorità Organizzatrice (AO) sono il CIRCOLO NAUTICO RIVA DI TRAIANO (CNRT) e la CLASSE ESTE24.  
1.2 Segreteria Regate CNRT tel e fax: 0776 370422, web: [www.cnrt.it](http://www.cnrt.it), email: [cnrt@cnrt.it](mailto:cnrt@cnrt.it)

- 1.4 Durante la manifestazione la Segreteria Regate sarà presso il locali del CNRT (Porto Turistico Riva di Traiano).

2. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata da:

- 2.1 Le “Regole” come definite dal Regolamento di Regata World Sailing (WS) vigente, il regolamento di Classe in vigore, le Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4, la Normativa FIV per l'Attività Sportiva e la Normativa FIV per la Vela d'Altura (che sono da considerare “Regola”) i successivi comunicati emessi dal Comitato di Regata.  
2.2 In caso di conflitto fra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno.

3. PUBBLICITA'

- 3.1 La manifestazione è da considerarsi a libera sponsorizzazione (Regulation 20 World Sailing).  
3.2 Le imbarcazioni che espongono pubblicità propria devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.  
3.3 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto dall'AO di esporre bandiera/e ed adesivo/i di Sponsor(s) della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 World Sailing. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'AO.

4. AMMISSIONI

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe Este 24 complete di regolare Certificato di Stazza, motore a scoppio “efficace ed efficiente” e radio VHF come specificato dalle OSR per la IV Categoria con almeno i canali 16, 9, 72.

5. ISCRIZIONI

- 5.1 Dovranno pervenire alla Segreteria Regate, usando il modulo di iscrizione allegato, entro le ore 18.00 del 21 Giugno 2018, via fax o e-mail ([cnrt@cnrt.it](mailto:cnrt@cnrt.it)), insieme a:

- le tessere FIV o equivalenti estere dei componenti l'equipaggio della barca complete dell'indicazione della visita medica con data di scadenza,
- il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile esteso alle regate con il massimale minimo di € 1.500.000,00
- il certificato di Classe,
- la tessera dell'iscrizione alla Classe con validità anno 2018,
- la licenza FIVdi pubblicità se necessaria
- copia del bonifico relativo alla tassa di iscrizione (\*)

(\*) In mancanza della copia del bonifico l'iscrizione sarà ritenuta non valida.

Il bonifico, indicando il nome della barca, deve essere effettuato sul conto intestato a: *Circolo Nautico Riva di Traiano*, IBAN: IT 26 E 06230 39041 000043524453

- 5.2 La tassa di iscrizione è fissata in € 250,00.



## 6. REGISTRAZIONE

6.1 Le Iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria Regate entro e non oltre le ore 12:00 del 22 giugno 2018.

## 7. PROGRAMMA

22/06/2018	09:00 - 12:00	Iscrizioni, pesa equipaggi e controlli di stazza
22/06/2018	12:15	Briefing equipaggi
22/06/2018	14:30	Primo segnale di avviso della giornata
22/06/2018	20:00	Cena Equipaggi (offerta dalla Classe Este 24)
23/06/2018	11:30	Primo segnale di avviso della giornata
24/06/2018	11:30	Primo segnale di avviso della giornata

La Classe Este 24 sarà identificata con la sua bandiera di classe.

7.1 Sono previste un massimo di 8 prove. In ogni giorno di regata saranno possibilmente disputate 3 prove. La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

7.2 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in acqua entro le ore 13.00 del 22 Giugno 2018.

## 8. PESA PREVENTIVA

8.1 La pesa preventiva di tutti gli equipaggi è obbligatoria.

## 9. ORMEGGIO

9.1 La tassa di iscrizione include il costo dell'ormeggio presso i pontili del Porto Turistico Riva di Traiano in accordo con il CNRT e la Direzione del Porto.

## 10. ISTRUZIONI DI REGATA

10.1 Saranno disponibili presso la Segreteria Regate, dopo la formalizzazione dell'iscrizione, a partire dalle ore 09:00 del 22 Giugno 2018.

## 11. LOCALITA'

11.1 Lo specchio di mare antistante il Porto di Riva di Traiano nelle aree autorizzate dall'Autorità Marittima.

## 12. PERCORSO

12.1 A bastone

## 13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 La RRS 44.2 è modificata nel senso che è richiesto un solo giro, compressivo di una virata ed un'abbattuta.

## 14. PUNTEGGIO

14.2 Sarà adottato il sistema di Punteggio Minimo. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

## 15. PREMI

15.1 Al primo, secondo e terzo classificato della classifica finale. Potranno essere assegnati ulteriori premi da parte dell'Autorità Organizzatrice.



16. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

AUTORITA' ORGANIZZATRICE