

GARMIN®
MARINE

ROMA PER 1 RIVA PER 1

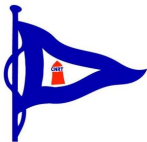
09 – 16 aprile 2022

BANDO DI REGATA



REGIONE
LAZIO





ROMA per UNO IX edizione
RIVA per UNO II edizione

09 - 16 Aprile 2022

BANDO DI REGATA

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l’obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

La “**Roma per Uno**”, con percorso Riva di Traiano - Ventotene - Lipari - Riva di Traiano e la “**Riva per Uno**” con percorso Riva di Traiano – Ventotene – Riva di Traiano, **regate d’altura in solitario, senza scalo e senza assistenza esterna** che prenderanno il via **il giorno 09 aprile 2022** con partenza ed arrivo al Porto Turistico Riva di Traiano – Civitavecchia, sono organizzate dal “**Circolo Nautico Riva di Traiano**” via Aurelia km 67,580 - 00053 Civitavecchia.

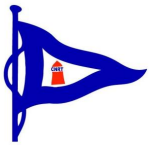
1. GENERALITA’

1.1 La “Roma per Uno – Riva per Uno saranno governate dalle regole come definite nel Regolamento di Regata oltre a:

- La Normativa Federale, compresa quella per la Vela d’Altura
- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l’Altura 2022-2023 per Regate di Categoria 3, **con obbligo di autogonfiabile, AIS ai sensi del punto 3.29.13** e dotazioni aggiuntive come riportato negli allegati all’iscrizione.
- Regolamento IRC
- Regolamento ORC e relative Regulations
- Regolamenti e Regulations per qualsiasi Classe Monotipo e Multiscafo della quale vi sia una imbarcazione ammissibile iscritta alla regata
- Il presente Bando di Regata
- Le Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse
- Dal tramonto all’alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le RRS, Parte 2.
- Il “**PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE**”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “**PROTOCOLLO**”.

1.2 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti confermati quali iscritti e che avranno versato la tassa di iscrizione presso il Circolo Nautico Riva di Traiano entro mercoledì 6 aprile 2022. Nell’eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati a variazione.





2. IMBARCAZIONI AMMESSE – EQUIPAGGIO

2.1 Alla “**Roma per Uno – Riva per Uno**” possono essere ammesse imbarcazioni cabinate a vela di lunghezza fuori tutto (LOA) minima di mt 9.00 con motore entro bordo abilitate, secondo la Legge italiana o quella dello Stato di appartenenza, alla navigazione senza limiti dalla costa ovvero munite di documenti rilasciati dai competenti enti velici nazionali (certificato di conformità, certificato di stazza e simili) riconosciuti a tale effetto come equipollenti dalle norme sulla navigazione da diporto e che soddisfino pienamente i requisiti delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l’Altura 2022-2023 per Regate di Categoria 2 (OSRs), con obbligo di dotazioni aggiuntive, come riportato negli allegati all’iscrizione. Le imbarcazioni costruite dopo il mese di giugno 1996 dovranno essere almeno omologate CE Classe A oppure come per quelle costruite prima del mese di giugno 1996 dovranno presentare il certificato di stazza corrispondente alla classe A.

Nel caso di motivate e circostanziate richieste presentate da parte di singole classi (es. Mini 6.50) e/o armatori qualificati per regate di grande altura, il Comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, si riserva una limitata tolleranza nell’applicazione del criterio della lunghezza minima ammettendo singolarmente imbarcazioni di lunghezza inferiore in possesso di specifici requisiti.

2.2 Le imbarcazioni partecipanti alla **Roma per Uno – Riva per Uno** dovranno avere equipaggio composto da una sola persona maggiorenne che soddisfi i requisiti delle RRS e della Regulation World Sailing 19 (Codice di Eleggibilità).

2.3 L’Armatore o colui che noleggia una imbarcazione partecipante deve essere in possesso di una idonea copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi, **valida in regata**, (massimale minimo € 3.000.000,00) relativa all’imbarcazione, e deve contrarre un’assicurazione personale adeguata.

2.4 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessere FIV o altro omologo ente internazionale, **con visita medica agonistica in corso di validità**, muniti di patente velica per navigazione senza limiti dalla costa; se cittadino straniero deve possedere un’abilitazione equipollente ovvero, se la sua legislazione nazionale non ne preveda alcuna, un’attestazione in tal senso delle autorità del proprio paese.

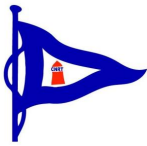
2.5 Tutti i concorrenti dovranno presentare all’atto dell’iscrizione il proprio curriculum velico. Coloro che non hanno già partecipato alla Roma per Uno o altra regata simile in solitario, dovranno aver certificazione di aver percorso almeno 200 miglia di navigazione in solitario.

2.6 Tutti i concorrenti dovranno possedere le seguenti certificazioni/attestati:

- Corso di formazione (informazione) medica
- Corso di sicurezza e sopravvivenza riconosciuto World Sailing conforme alla Sez. 6 delle Offshore Special Regulations conseguito entro i cinque anni precedenti
- Corso sulla gestione del sonno. Per quanti non ne fossero provvisti, il Circolo Nautico Riva di Traiano ne organizzerà uno dedicato. Data ed orario saranno tempestivamente comunicati agli iscritti.

2.7 Conformemente alla regola 76.1 del Regolamento di Regata World Sailing, il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare la partecipazione alla regata alle imbarcazioni ritenute non in buono stato o non sufficientemente attrezzate o pericolose o non rispondenti agli obblighi dichiarati nel presente Bando e nei regolamenti di sicurezza.





Il Comitato Organizzatore si riserva altresì in diritto di rifiutare la partecipazione alla regata ai concorrenti non rispondenti agli obblighi dichiarati nel presente Bando o il cui curriculum, per competenze e qualifiche, sia ritenuto non sufficiente.

Le decisioni del Comitato Organizzatore sono definitive ed inappellabili (regola 76.1 RRS) e saranno rese note prima del **20 marzo 2022**.

3. DIVISIONI E CLASSI

3.1 **Divisione Libera:** Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise in base alla loro lunghezza fuori tutto (LOA) nelle seguenti Classi, separatamente per monoscafo e pluriscafo:

- Classe 0 oltre 60 piedi (m 18,29)
- Classe I da oltre 50 piedi (m 15,24) a 60 piedi (m 18,29)
- Classe II da oltre 45 piedi (m 13,72) a 50 piedi (m 15,24)
- Classe III da oltre 40 piedi (m 12,19) a 45 piedi (m 13,72)
- Classe IV da oltre 36 piedi (m 10,97) a 40 piedi (m 12,19)
- Classe V fino a 36 piedi (m 10,97)

A titolo esemplificativo una imbarcazione misurante esattamente m 12,19, sarà ammessa in Classe IV. Nella misurazione della lunghezza fuori tutto non si tiene conto delle appendici sporgenti dallo scafo vero e proprio purché non carenate, quali bompressi, buttafuori, pulpiti, boma, timoni sospesi allo specchio di poppa, compresi quelli a vento o comunque automatici.

3.2 Per i multiscafi la lunghezza fuori tutto si misura sull'insieme assemblato dei vari scafi.

3.3 Il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, raggruppare in Classi differenti le imbarcazioni già appartenenti a Classi costituite secondo un proprio specifico regolamento nazionale e/o internazionale.

3.4 Per la formazione di una Classe è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno sei imbarcazioni concorrenti; in caso contrario l'imbarcazione iscritta è inserita nella Classe superiore a quella di appartenenza.

3.5 Le imbarcazioni della Classe 0, ove in numero inferiore a sei (anche per difetto di inserimenti dalla classe inferiore) e così tutte le imbarcazioni che non riescano a costituire classe nonostante l'accorpamento sopraindicato sono ammesse ugualmente a partecipare alla regata ma, in tal caso, potranno concorrere soltanto alla vittoria assoluta (o a eventuali premi speciali come quello per la classifica in tempo compensato o per la coppia mista uomo/donna) ma non a quella di Classe.

3.6 Divisione IRC/ORC

Le imbarcazioni devono essere in possesso di un certificato IRC/ORC valido per l'anno in corso.

4. CONTROLLI

4.1 Le imbarcazioni potranno essere sottoposte ad ispezione prima della regata. A tale scopo, le imbarcazioni devono essere rese disponibili per l'ispezione all'ormeggio assegnato nel porto Turistico Riva di Traiano, a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza obbligatoria a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio al più tardi **entro le ore 9.00 del giorno giovedì 7 aprile 2022**. In caso di ritardo, il Comitato Organizzatore potrà stabilire la non ammissione dell'imbarcazione ritardataria.





- 4.2 Le imbarcazioni potranno essere sottoposte a controllo di stazza prima della partenza o dopo l'arrivo della regata, anche nei giorni immediatamente successivi, per verificare la rispondenza al certificato di stazza.
- 4.3 Il Comitato Organizzatore, potrà fare eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni di sicurezza.
- 4.4 Ad ogni imbarcazione sarà consegnato, con obbligo di installazione a bordo, un apparato di localizzazione e comunicazione satellitare (TRACKING). Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per finalità tecniche e di sicurezza. Il comandante è responsabile dell'apparato fino alla sua restituzione alla Segreteria di Regata al termine della regata. In base ai dati forniti dal sistema di tracciamento, in considerazione delle tolleranze certificate dal fornitore del servizio, le tracce e le posizioni di ogni barca durante la regata, saranno utilizzate anche per la verifica del rispetto di eventuali zone dichiarate interdette alla navigazione. Dette zone saranno evidenziate nella mappa del tracking e descritte nelle IdR.
- 4.5 **Motore:** Entro le ore **09:00 del 07 aprile 2022**, sarà cura di ogni imbarcazione predisporre il motore alla piombatura praticando dei fori da 4mm nel sistema di comando delle marce, allo scopo di permettere il passaggio di un cavetto piombato quale sigillo di sicurezza atto a confermare il mancato inserimento della marcia in avanti durante la regata (da prima della partenza a dopo l'arrivo come da direttive del CdR sulla linea).

5. ISCRIZIONE E REGISTRAZIONE

Una richiesta di iscrizione può essere effettuata online sul sito istituzionale, tramite l'apposita procedura predisposta, entro il **7 marzo 2022**, allegando i seguenti documenti:

- modulo di iscrizione interamente compilato e firmato
- curriculum velico
- copia del certificato di stazza (IRC e/o ORC)
- copia della licenza di navigazione
- copia della patente nautica o, se cittadino straniero, di abilitazione equipollente
- copia della tessera FIV o, se cittadino straniero, di documento equipollente
- copia dell'attestato sicurezza e sopravvivenza
- copia dell'attestato di partecipazione al corso di formazione medica (se in possesso)
- copia dell'attestato di partecipazione al corso di gestione del sonno (se in possesso)
- copia del certificato dell'assicurazione RC
- copia del certificato dell'assicurazione personale
- copia della licenza radio di bordo e del certificato GMDSS per uso AIS-attivo
- copia del codice EPIRB e PLB
- copia del certificato dell'autogonfiabile

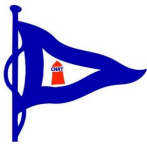
Le quote di iscrizione, comunque non rimborsabili, dovute dalle imbarcazioni partecipanti, indifferentemente per monoscafo e pluriscafo sono le seguenti:

LOA	Classe V – Classe IV	Classe III – Classe II – Classe I	Classe 0
Quota	Euro 450,00	Euro 600,00	Euro 1.000,00

5.1 Verrà praticato uno sconto sulla quota d'iscrizione secondo i seguenti criteri:

- **30%** alle imbarcazioni il cui armatore è socio del Circolo Organizzatore





- **10% alle imbarcazioni che avranno perfezionato l'iscrizione congiuntamente al pagamento della quota entro il 20 marzo 2022**

Tali sconti si intendono non cumulabili

- 5.2 Il termine ultimo per la definizione completa dell'iscrizione, **qualora accettata**, comprensiva del pagamento della quota di iscrizione e la presentazione di tutti i documenti richiesti, è fissato alle ore **15,00 del 8 aprile 2022**. Nessuna variante ai certificati di stazza sarà accolta dopo il 8 aprile 2022 ad eccezione dei casi di un autentico errore indipendente dalla volontà dell'Armatore o del risultato di una protesta di stazza.
- 5.3 Le proteste di stazza andranno presentate non oltre le due ore precedenti gli orari di partenza ed accompagnate da un deposito cauzionale di 500,00 euro.
Successive proteste di stazza potranno essere presentate unicamente per fatti avvenuti durante la regata.
- 5.4 Iscrivendosi alla Regata **“Roma per Uno – Riva per Uno”** i concorrenti si impegnano a rispettare le Regole di cui al p.to 1.1
- 5.5 Una copia di tutti i documenti della regata, Bando e Istruzioni, del programma degli eventi e di altre informazioni sarà fornita online sul sito istituzionale dal Comitato Organizzatore.

6. ORMEGGI

Le imbarcazioni partecipanti che provengono da altri porti godranno dell'ospitalità gratuita del Porto Turistico Riva di Traiano a partire dal **6 aprile 2022** e sino al successivo **18 aprile 2022** (fino ad esaurimento ormeggi di transito disponibili).

7. PERCORSO E ORARI

“ROMA PER UNO”

Riva di Traiano / Ventotene / Lipari / Riva di Traiano - 539 miglia

“RIVA PER UNO”

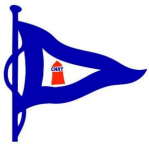
Riva di Traiano/Ventotene /Riva di Traiano - 218 miglia

- 7.1 Il rilevamento da parte dei concorrenti del faro di Ventotene e il riconoscimento, visivo e/o radiotelefonico, dei concorrenti al passaggio di Lipari, effettuato da parte del CdR insediato a terra, saranno precisati nelle Istruzioni di Regata.
- 7.2 La partenza della “Roma per Uno - Riva per Uno” e' fissata alle ore **12.00 del giorno 9 aprile 2022**.
- 7.3 Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno portato a termine la gara entro le ore **11.00 del successivo 16 aprile**. Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

8. SISTEMA DI PUNTEGGIO E COMPENSI

- 8.1 Le classifiche della **“Roma per Uno - Riva per Uno”** saranno formulate tenendo conto esclusivamente del tempo reale impiegato dalle imbarcazioni concorrenti per tagliare la linea di arrivo.





- 8.2 E' prevista una speciale classifica IRC e ORC. Per il calcolo dei compensi nelle classifiche delle Divisioni IRC e ORC sarà calcolato con il sistema di rating IRC-BSF/ORC-GPH o OSN, opzione "TIME ON DISTANCE". La decisione di utilizzare per le classifiche ORC il GPH o l'OSN sarà a discrezione del CdR e non potrà essere oggetto di protesta.

9. VARIANTI ALLE REGOLE

- 9.1 Per questa regata è consentito l'impiego di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale. Modifica la RRS 52.

- 9.2 E' consentito l'uso e ogni tipo di apparecchiatura elettrica o elettronica.

- 9.3 Le imbarcazioni partecipanti anche alla speciale classifica per la categoria ORC potranno imbarcare vele di prua e spinnaker limitatamente al numero corrispondente a quello dichiarato nel certificato IRC. Le imbarcazioni partecipanti ad entrambe le Classifiche, IRC e ORC, dovranno essere comunque conformi ad entrambi i Certificati di Stazza. In caso di difformità tra i due Certificati, dovrà essere adottata la configurazione più restrittiva.

Un'imbarcazione non potrà imbarcare ed utilizzare durante la regata vele che non siano dichiarate nel proprio certificato di stazza. In particolare, un'imbarcazione in categoria IRC stazzata con una vela di prua avvolgibile e un fiocco da tempo duro non potrà impiegare alcuna altra vela di prua, secondo quanto disposto dal punto 34 della Normativa per la Vela d'Altura.

Le imbarcazioni partecipanti potranno imbarcare una randa di riserva in conformità con quanto disposto dal punto 34 della Normativa per la Vela d'Altura.

Si ricorda che le imbarcazioni, come da Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura 2022-2023, dovranno avere a bordo o una randa di cappa come definita al punto 4.26.2 d), o una randa con terzaroli per ridurre l'inferitura del 40% (o un albero alare rotante se appropriato).

10. COMUNICAZIONI

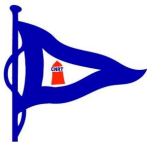
- 10.1 **Apparati radio.** Tutte le imbarcazioni debbono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali 9, 16, 72 e 74. Se l'antenna è montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un'antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 5W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati.

Telefono satellitare. Tutte le imbarcazioni devono essere dotate di apparato telefonico satellitare.

- 10.2 Quando in regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41 e può accedere ad Internet purché qualsiasi informazione tratta sia di pubblico accesso.

- 10.3 E' proibita qualsiasi forma di routage, intendendo con tale termine tutte le indicazioni personalizzate, preparate ad hoc per un concorrente od un gruppo di concorrenti, provenienti dall'esterno ed al di fuori delle fonti di informazione metereologica pubbliche, e che permettano di scegliere o non scegliere una determinata rotta in virtù dell'interpretazione delle differenti situazioni metereologiche. Ogni concorrente dovrà firmare dopo l'arrivo una dichiarazione con la quale certifichi, insieme agli eventuali sponsor ed equipe a terra, di aver rispettato tale regola.





11. BRIEFING

- 11.1 **Briefing sulla regata** – Il briefing con i concorrenti si terrà **venerdì 8 aprile 2022 alle ore 17.00** presso il Circolo Nautico Riva di Traiano secondo il “PROTOCOLLO” emesso dalla Federazione Italiana Vela.
- 11.2 **Presenza** – Lo skipper di una imbarcazione che intende partecipare nella “**Roma per Uno – Riva per Uno**” deve essere presente ai briefing sulla regata..

12. PUBBLICITÀ

- 12.1 La regata ammette imbarcazioni che espongono pubblicità libera, secondo il Codice per la Pubblicità, Normativa 20. L’Autorità Organizzatrice, ai sensi di tale Codice, richiede che le imbarcazioni in regata dovranno esporre sui due lati poppieri lo striscione con il numero di regata ed il logo della “**Roma per Uno – Riva per Uno**” fornito dall’Autorità Organizzatrice.
- 12.2 E’ ammessa la pubblicità su scafo, vele e vestiario con marchi segni e nomi a condizioni che gli stessi non siano ritenuti, a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore, di cattivo gusto. In tal caso, il Comitato Organizzatore potrà decidere la non ammissione dell’imbarcazione alla regata.
- 12.3 Le imbarcazioni di concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV, valida per l’anno 2022.

13. PREMI

- 13.1 Saranno assegnati premi a tutte le imbarcazioni vincitrici nelle varie categorie e divisioni come da apposito comunicato.
- 13.2 **Trofeo Paolo Venanzangeli alla prima imbarcazione classificata in assoluto nella “Roma per Uno”**

Trofeo Riva di Traiano alla prima imbarcazione classificata in assoluto nella “Riva per Uno”

Premi Garmin Marine ai vincitori della Line Honour

- 13.3 Qualora in una determinata Classe della **Roma per Uno** nessuna imbarcazione riesca a completare in tempo limite il percorso di Regata, lo stesso si intenderà automaticamente ridotto al passaggio di Lipari e le classifiche relative saranno calcolate in base a tale passaggio.
- 13.4 Sarà premiata l’imbarcazione che stabilirà il nuovo record di percorrenza (conformemente ai p.ti 76 e 77 Normativa Vela d’Altura)

**Il Record assoluto attuale è di h 66 m 48 s 55.
Detenuto dal 2016 da Ubiquity Vento di Sardegna
Andrea Mura**

- 13.5 Targhe ricordo di partecipazione saranno assegnate a tutti gli equipaggi partecipanti.

14. RESPONSABILITÀ

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, persona in comando e persona partecipante come membro di equipaggio, sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale :





- Accetta di essere vincolato dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS 2021 - 2024), dalle Istruzioni di Regata, dal Bando di Regata e da tutte le altre regole e regolamenti ai quali si fa riferimento in questi documenti e che **sia dell'Armatore o di colui che noleggia l'imbarcazione l'esclusiva ed inderogabile responsabilità** per le qualità nautiche di ciascuna imbarcazione partecipante alla "Roma per Uno - Riva per Uno" edizione 2022, per la sua attrezzatura, per le dotazioni di sicurezza a bordo e per la competenza, il comportamento e l'abbigliamento del suo equipaggio.

- Attesta di essere a conoscenza della Regola Fondamentale 4, Parte 1 del Regolamento di Regata World Sailing: **"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuarla è solo sua"** e della Regola 1.02.1 delle Prescrizioni Speciali per l'Altura che inizia con: **"La sicurezza di un'imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva ed inderogabile responsabilità dell'Armatore o del suo Rappresentante"**.

- **RESPONSABILITA' AMBIENTALE**
Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua".

15. SALVATAGGIO ED ASSISTENZA IN MARE

Conformemente alla Regola Fondamentale N.1 del Regolamento di Regata World Sailing 2021 - 2024 "Sicurezza", tutte le imbarcazioni ed i concorrenti sono obbligati a fornire tutto l'aiuto possibile a qualsiasi persona o imbarcazione in pericolo. In tal caso ai concorrenti potrà essere richiesto anche dal Comitato Organizzatore di modificare la propria rotta per rispondere ad una richiesta di soccorso.

16. RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E MEDIATICI

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, persona in comando e persona partecipante come membro di equipaggio sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale accetta la seguente rinuncia ai diritti fotografici e mediatici:

- I Concorrenti sulle imbarcazioni partecipanti concedono gratuitamente all'Associazione Sportiva Dilettantistica Circolo Nautico Riva di Traiano e compagnie affiliate assoluto diritto e permesso di utilizzare il loro nome, voce, immagine, ritratto, materiale biografico, come pure qualsiasi raffigurazione delle imbarcazioni in qualsiasi veicolo mediatico (sia la televisione, la stampa o internet), inclusi filmati, al solo scopo di pubblicità, promozione, riporto e divulgazione di informazioni riguardanti la "Roma per Uno –Riva per Uno" e la partecipazione alla regata di concorrenti.

17. PREMIAZIONE

La Premiazione avrà luogo nell'area del Porto Turistico Riva di Traiano il giorno **16 Aprile 2022** secondo il "PROTOCOLLO" emesso dalla Federazione Italiana Vela.

18. INFORMAZIONI

Per informazioni e convenzioni: www.cnrt.it

