

# GiragliaOne

**IX edizione**

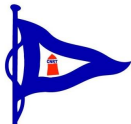
**22 - 25 Settembre 2022**

Il Circolo Nautico Riva di Traiano, in considerazione della decisione della Presidenza della Repubblica di indire le elezioni politiche nel giorno 25 settembre 2022, nel rispetto del diritto/dovere di ciascun cittadino di potersi recare alla urne, di concerto con Fiv e Uvai, ha apportato le opportune modifiche alle date previste per la Roma-Giraglia e GiragliaOne e riemesso integralmente i Bandi di Regata.

**Il presente Bando di Regata annulla e sostituisce integralmente il precedente emesso in data 15 luglio 2022.**

## **BANDO DI REGATA**





## 1. ORGANIZZAZIONE

La “GiragliaOne” con percorso Riva di Traiano – Scoglio della Giraglia - Riva di Traiano, regata d’altura senza scalo e senza assistenza esterna (a norma del punto 9.5 di questo Bando) che prenderà il via il giorno **22 settembre 2022** con partenza ed arrivo al Porto Turistico Riva di Traiano – Civitavecchia, sono organizzate dall’ASD **Circolo Nautico Riva di Traiano** - Via Aurelia km 67,580 - 00053 Civitavecchia con la collaborazione di FIV ed UVAI.

## 2. GENERALITA’

La “**GIRAGLIAONE**” sarà governata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing oltre a:

- La Normativa Federale, compresa quella per la Vela d’Altura
- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l’Altura 2022-2023 per Regate di Categoria 3, con obbligo di autogonfiabile, **AIS ai sensi del punto 3.29.13** e dotazioni aggiuntive come riportato negli allegati all’iscrizione
- Regolamento IRC
- Regolamento ORC e relative Regulations
- Regolamenti e Regulations per qualsiasi Classe Monotipo e Multiscafo della quale vi sia una imbarcazione ammissibile iscritta alla regata
- Il presente Bando di Regata
- Le Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse
- Dal tramonto all’alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le RRS, Parte 2.

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti, che avranno perfezionato l’iscrizione, presso il Circolo Nautico Riva di Traiano a partire dal 22 settembre 2022. Nell’eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati a variazione.

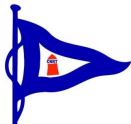
## 3. IMBARCAZIONI AMMESSE – EQUIPAGGIO

3.1 Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni a vela di lunghezza fuori tutto (LOA) minima di mt 9.00 con motore entrobordo abilitate, secondo la legge italiana o quella dello Stato estero di appartenenza, alla navigazione senza limiti dalla costa ovvero munite di documenti rilasciati dai competenti enti velici nazionali (certificato di conformità, certificato di stazza e simili) riconosciuti a tale effetto come equipollenti dalle norme sulla navigazione da diporto e che soddisfino pienamente i requisiti delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l’Altura 2022-2023 per Regate di Categoria 3 (OSRs), in particolare quello relativo alla 3.04 (Stability), con obbligo di autogonfiabile e dotazioni aggiuntive, come riportato negli allegati all’iscrizione. Le imbarcazioni costruite dopo il mese di giugno 1996 dovranno essere omologate CE Classe B oppure come per quelle costruite prima del mese di giugno 1996 dovranno presentare il certificato di stazza corrispondente alla classe B.

Nel caso di motivate e circostanziate richieste presentate da parte di singole classi (es. Mini 6.50) e/o armatori qualificati per regate d’altura, il Comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, si riserva una limitata tolleranza nell’applicazione del criterio della lunghezza minima ammettendo singolarmente imbarcazioni di lunghezza inferiore in possesso di specifici requisiti.

3.2 Le imbarcazioni partecipanti alla GiragliaOne dovranno avere equipaggio composto da una sola persona (categoria “SOLO”) maggiorenne che soddisfi i requisiti delle RRS e della Regulation World Sailing 19 (Codice di Eleggibilità).

**Per consentire a chi volesse cimentarsi nella navigazione in solitario, ma non ritiene di avere ancora l’esperienza per farlo, è prevista anche la partecipazione in doppio (categoria**



“QUASISOLO”), avendo cioè a bordo un altro velista esperto che dovrebbe intervenire solo in caso di necessità.

- 3.3 L'Armatore o colui che noleggia una imbarcazione partecipante deve essere in possesso di una idonea copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi, **valida in regata**, (massimale minimo € 1.500.000,00) relativa all'imbarcazione, e deve contrarre un'assicurazione personale adeguata.
- 3.4 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessere FIV o altro omologo ente internazionale, **con visita medica agonistica** in corso di validità, muniti di patente velica; se cittadino straniero deve possedere un'abilitazione equipollente ovvero, se la sua legislazione nazionale non ne preveda alcuna, un'attestazione in tal senso delle autorità del proprio paese.
- 3.5 Tutti i concorrenti dovranno presentare all'atto dell'iscrizione il proprio curriculum velico o certificazione di partecipazione ad altre regate in solitario e/o di percorrenza di almeno 200 mn in solitario.
- 3.6 Tutti i concorrenti dovranno possedere le seguenti certificazioni/attestati:
- Corso di sicurezza e sopravvivenza riconosciuto World Sailing conforme alla Sez. 6 delle Offshore Special Regulations conseguito entro i cinque anni precedenti
- 3.7 Conformemente alla regola 76.1 del Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024, il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare la partecipazione alla regata alle imbarcazioni ritenute non in buono stato o non sufficientemente attrezzate o pericolose o non rispondenti agli obblighi dichiarati nel presente Bando e nei regolamenti di sicurezza.  
Il Comitato Organizzatore si riserva altresì in diritto di rifiutare la partecipazione alla regata ai concorrenti non rispondenti agli obblighi dichiarati nel presente Bando o il cui curriculum, per competenze e qualifiche, sia ritenuto non sufficiente.  
Le decisioni del Comitato Organizzatore sono definitive ed inappellabili (regola 76.1 RRS) e saranno rese note prima del **6 settembre 2022**.

## 4. DIVISIONI

### 4.1 Divisione Libera

Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise in base alla loro lunghezza fuori tutto (LOA) nelle seguenti Classi, separatamente per monoscafo e pluriscafo:

Classe 0 oltre 60 piedi (m 18,29)

Classe I da oltre 50 piedi (m 15,24) a 60 piedi (m 18,29)

Classe II da oltre 45 piedi (m 13,72) a 50 piedi (m 15,24)

Classe III da oltre 40 piedi (m 12,19) a 45 piedi (m 13,72)

Classe IV da oltre 36 piedi (m 10,97) a 40 piedi (m 12,19)

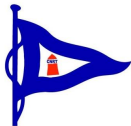
Classe V fino a 36 piedi (m 10,97)

A titolo esemplificativo una imbarcazione misurante esattamente m 12.19, sarà ammessa in Classe IV. Nella misurazione della lunghezza fuori tutto non si tiene conto delle appendici sporgenti dallo scafo vero e proprio purché non carenate, quali bompressi, buttafuori, pulpiti, boma, timoni sospesi allo specchio di poppa, compresi quelli a vento o comunque automatici.

Per i multiscafi la lunghezza fuori tutto si misura sull'insieme assemblato dei vari scafi.

Il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, raggruppare in Classi differenti le imbarcazioni già appartenenti a Classi costituite secondo un proprio specifico regolamento nazionale e/o internazionale.

Per la formazione di una Classe è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno sei imbarcazioni concorrenti; in caso contrario l'imbarcazione iscritta è inserita nella Classe superiore a quella di appartenenza.



Tutte le imbarcazioni che non riescano a costituire classe nonostante l'accorpamento sopraindicato sono ammesse ugualmente a partecipare alla regata ma, in tal caso, potranno concorrere soltanto alla vittoria assoluta (o a eventuali premi speciali) ma non a quella di Classe.

#### 4.2 Divisione IRC/ORC

Le imbarcazioni devono essere in possesso di un certificato IRC e/o ORC valido per l'anno in corso.

Il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, suddividere le divisioni in gruppi (almeno 6 barche per ogni gruppo) e/o raggruppare in classi separate le imbarcazioni già appartenenti a classi costituite secondo un proprio specifico regolamento nazionale e/o internazionale; le classifiche di gruppo saranno estratte dalle rispettive classifiche Overall.

#### 5. CONTROLLI

Le imbarcazioni potranno essere sottoposte ad ispezione prima della regata. A tale scopo, le imbarcazioni devono essere rese disponibili per l'ispezione all'ormeggio assegnato nel porto Turistico Riva di Traiano, a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza obbligatoria a bordo dello skipper al più tardi **entro le ore 10.00 del giorno 20 settembre 2022**.

In caso di ritardo, il Comitato Organizzatore potrà stabilire la non ammissione dell'imbarcazione ritardataria.

Il Comitato Organizzatore, potrà fare eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni di sicurezza.

Le imbarcazioni potranno essere sottoposte a controllo di stazza prima della partenza o dopo l'arrivo della regata, anche nei giorni immediatamente successivi, per verificare la rispondenza al certificato di stazza.

Ad ogni imbarcazione sarà consegnato, con obbligo di installazione a bordo, un apparato di localizzazione e comunicazione satellitare (TRACKING). Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per finalità tecniche e di sicurezza. Il comandante è responsabile dell'apparato fino alla sua restituzione alla Segreteria di Regata al termine della regata.

In base ai dati forniti dal sistema di tracciamento, in considerazione delle tolleranze certificate dal fornitore del servizio, le tracce e le posizioni di ogni barca durante la regata, saranno utilizzate anche per la verifica del rispetto di eventuali zone dichiarate interdette alla navigazione.

Dette zone saranno evidenziate nella mappa del tracking e descritte nelle IdR.

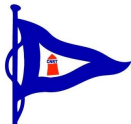
Concorrenti, CdR e Giuria potranno riferirsi a questi dati per attuare l'accertamento dei fatti in caso di udienza a seguito di una protesta.

**Motore:** Entro le ore 10:00 del 20 settembre 2022, sarà cura di ogni imbarcazione predisporre il motore alla piombatura praticando dei fori da 4mm nel sistema di comando delle marce, allo scopo di permettere il passaggio di un cavetto piombato quale sigillo di sicurezza atto a confermare il mancato inserimento della marcia in avanti durante la regata (da prima della partenza a dopo l'arrivo come da direttive del CdR sulla linea).

#### 6. ISCRIZIONE E REGISTRAZIONE

Una richiesta di iscrizione può essere effettuata online sul sito [www.cnrt.it](http://www.cnrt.it), tramite l'apposita procedura predisposta, **entro il 29 agosto 2022**, allegando i seguenti documenti:

- a) modulo di iscrizione interamente compilato e firmato
- b) curriculum velico
- c) copia del certificato di stazza (IRC e/o ORC)



- d) copia della licenza di navigazione
- e) copia della patente nautica o, se cittadino straniero, di abilitazione equipollente
- f) copia della tessera FIV o, se cittadino straniero, di documento equipollente
- g) copia dell'attestato ISAF
- h) copia del certificato dell'assicurazione RC
- i) copia del certificato dell'assicurazione personale
- j) copia del codice EPIRB e PLB
- k) copia del certificato dell'autogonfiabile

Il termine ultimo per la definizione completa dell'iscrizione, **qualora accettata**, comprensiva del pagamento della quota di iscrizione e la presentazione di tutti i documenti richiesti, è **fissato alle ore 19.00 del 20 settembre 2022**.

Nessuna variante ai certificati di stazza sarà accolta dopo il 21 settembre 2022, ad eccezione dei casi di un autentico errore indipendente dalla volontà dell'Armatore o del risultato di una protesta di stazza.

Iscrivendosi alla Regata i concorrenti si impegnano a rispettare le Regole di cui al p.to 2

Una copia di tutti i documenti della regata, Bando e Istruzioni, del programma degli eventi e di altre informazioni sarà fornita online sul sito [www.cnrt.it](http://www.cnrt.it) dal Comitato Organizzatore.

Le quote di iscrizione, comunque non rimborsabili, dovute dalle imbarcazioni partecipanti, indifferentemente per monoscafo e pluriscafo sono le seguenti:

LOA	Classe V – Classe IV	Classe III – Classe II	Classe I – Classe 0
Quota	Euro 300,00	Euro 400,00	Euro 500,00

## 7. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni partecipanti che provengono da altri porti godranno dell'ospitalità gratuita del Porto Turistico Riva di Traiano a partire dal **19 settembre 2022** e sino al successivo **26 settembre 2022** (fino ad esaurimento ormeggi di transito disponibili).

Verrà altresì praticato uno sconto sulla quota d'iscrizione secondo i seguenti criteri:

- **20%** alle imbarcazioni il cui armatore è socio del Circolo Organizzatore ed in regola con il pagamento della quota annuale

## 8. PERCORSO E ORARI

### Riva di Traiano / Scoglio della GIRAGLIA / Riva di Traiano - 255 miglia

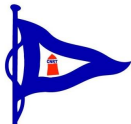
Il percorso prevede la partenza dal Porto Turistico Riva di Traiano con rotta libera fino al passaggio dello scoglio della Giraglia, da lasciare a dritta, e ritorno a Riva di Traiano senza sosta assistita e possibilità di aiuti dall'esterno.

Le modalità di rilevamento del passaggio superata la latitudine 43° 01' 30'' nord ad ovest dello scoglio della Giraglia saranno precisate nelle Istruzioni di Regata.

La partenza è fissata per le ore **15.00 (ora locale) del giorno 22 settembre 2022**. Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno portato a termine la gara entro le ore **14.00 (ora locale) del successivo 25 settembre 2022**. Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

## 9. VARIANTI ALLE REGOLE





- 9.1 Per questa regata è consentito l'impiego di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale. Modifica la RRS 52.
- 9.2 E' consentito l'uso e ogni tipo di apparecchiatura elettrica o elettronica.
- 9.3 Le imbarcazioni partecipanti anche alla classifica per la categoria ORC potranno imbarcare vele di prua e spinnaker limitatamente al numero corrispondente a quello dichiarato nel certificato IRC. Le imbarcazioni partecipanti ad entrambe le Classifiche, IRC e ORC, dovranno essere comunque conformi ad entrambi i Certificati di Stazza. In caso di difformità tra i due Certificati, dovrà essere adottata la configurazione più restrittiva.
- Un'imbarcazione non potrà imbarcare ed utilizzare durante la regata vele che non siano dichiarate nel proprio certificato di stazza. In particolare, un'imbarcazione in categoria IRC stazzata con una vela di prua avvolgibile e un fiocco da tempo duro non potrà impiegare ed avere a bordo alcuna altra vela di prua, secondo quanto disposto dal punto 34 della Normativa per la Vela d'Altura.
- 9.4 Le imbarcazioni partecipanti potranno imbarcare una randa di riserva che potrà essere utilizzata a propria discrezione.
- 9.5 Una barca in regata che riceva un aiuto da terra o che si avvicini a terra (anche senza ormeggiare) per sbarcare, per qualsiasi ragione, un componente l'equipaggio o per qualsiasi altro motivo o necessità della barca stessa, avrà successivamente l'obbligo di ritirarsi dandone comunicazione il prima possibile al CdR (questo modifica le RRS 41(a), 42.3(g), 45, 48.2).

## 10. COMUNICAZIONI

**Apparati radio.** Tutte le imbarcazioni debbono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF con dispositivo AIS attivo - Transponder, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali 9, 16, 72 e 74. Se l'antenna è montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 5W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati.

**Telefono satellitare.** Tutte le imbarcazioni devono essere dotate di apparato telefonico satellitare. E' fortemente consigliato, in mancanza di impianto di antenna fisso, predisporre apposito supporto per mantenere l'apparato in posizione verticale e garantire la migliore rice/trasmissione in qualsiasi momento durante la regata, posizionato nella zona reputata più consona della propria imbarcazione.

Quando in regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41 e può accedere ad Internet purché qualsiasi informazione tratta sia di pubblico accesso.

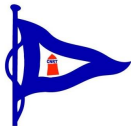
E' proibita qualsiasi forma di routage, intendendo con tale termine tutte le indicazioni personalizzate, preparate ad hoc per un concorrente od un gruppo di concorrenti, provenienti dall'esterno ed al di fuori delle fonti di informazione meteorologica pubbliche, e che permettano di scegliere o non scegliere una determinata rotta in virtù dell'interpretazione delle differenti situazioni meteorologiche.

Ogni concorrente dovrà firmare dopo l'arrivo una dichiarazione con la quale certifichi, insieme agli eventuali sponsor ed equipe a terra, di aver rispettato tale regola.

## 11. BRIEFING

Il briefing con i concorrenti si terrà **giovedì 22 settembre 2022 alle ore 11.00** presso il Circolo Nautico Riva di Traiano.

**Presenza** – Lo skipper di una imbarcazione che intende competere nella "GiragliaOne" deve essere presente al briefing sulla regata.



## 12. PUBBLICITÀ

La regata ammette imbarcazioni che espongono pubblicità libera, secondo il Codice World Sailing per la Pubblicità, Normativa 20. L'Autorità Organizzatrice, ai sensi di tale Codice, richiede che le imbarcazioni in regata dovranno esporre sui due lati poppieri lo striscione con il numero di regata ed il logo della manifestazione fornito dall'Autorità Organizzatrice.

E' ammessa la pubblicità su scafo, vele e vestiario con marchi segni e nomi a condizioni che gli stessi non siano ritenuti, a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore, di cattivo gusto. In tal caso, il Comitato Organizzatore potrà decidere la non ammissione dell'imbarcazione alla regata.

Le imbarcazioni di concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV, valida per l'anno 2022.

## 13. CLASSIFICHE E PREMI

La classifica della "GiragliaOne" sarà formulata tenendo conto esclusivamente del tempo reale impiegato dalle imbarcazioni concorrenti per tagliare la linea di arrivo.

Saranno elaborate speciali classifiche generali (Overall) in tempo compensato secondo il sistema di compenso IRC/ORC, opzione " Time on Distance".

Per la classifica ORC l'opzione scelta, APH, è ad insindacabile decisione del CdR e non può essere motivo di richiesta di riparazione.

Premi al 1°, 2°, 3° classificato in tempo reale

Premi al 1°, 2°, 3° classificato nelle classifiche Overall IRC e ORC

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di istituire ulteriori premi nelle varie divisioni come da apposito comunicato.

Sarà premiata l'imbarcazione che stabilirà il nuovo record di percorrenza (conformemente ai p.ti 76 e 77 Normativa Vela d'Altura).

**Il Record attuale è di 47 h 56 m 10 s  
( Prospettica – Giacomo Gonzi – 2019)**

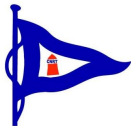
Targhe ricordo di partecipazione saranno assegnate a tutti gli equipaggi partecipanti.

La premiazione avrà luogo nell'area del Porto Turistico Riva di Traiano in data da destinarsi.

## 14. RESPONSABILITÀ

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, persona in comando e persona partecipante come membro di equipaggio, sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale :

- Accetta di essere vincolato dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS 2021 - 2024), dalle Istruzioni di Regata, dal Bando di Regata e da tutte le altre regole e regolamenti ai quali si fa riferimento in questi documenti e che **sia dell'Armatore o di colui che noleggia l'imbarcazione l'esclusiva ed inderogabile responsabilità** per le qualità nautiche di ciascuna imbarcazione partecipante, per la sua attrezzatura, per le dotazioni di sicurezza a bordo e per la competenza, il comportamento e l'abbigliamento del suo equipaggio.
- Attesta di essere a conoscenza della Regola Fondamentale 3 , Parte 1 del Regolamento di Regata World Sailing: **"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua"** e della Regola 1.02.1 delle Prescrizioni



Speciali ISAF per l'Altura che inizia con: **“La sicurezza di un'imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva ed inderogabile responsabilità dell'Armatore o del suo Rappresentante”**.

### **15. SALVATAGGIO ED ASSISTENZA IN MARE**

Conformemente alla Regola Fondamentale N.1 del Regolamento di Regata World Sailing 2021 - 2024 “Sicurezza”, tutte le imbarcazioni ed i concorrenti sono obbligati a fornire tutto l'aiuto possibile a qualsiasi persona o imbarcazione in pericolo. In tal caso ai concorrenti potrà essere richiesto anche dal Comitato Organizzatore di modificare la propria rotta per rispondere ad una richiesta di soccorso.

### **16. RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E MEDIATICI**

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, persona in comando e persona partecipante come membro di equipaggio sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale accetta la seguente rinuncia ai diritti fotografici e mediatici:

- I Concorrenti sulle imbarcazioni partecipanti concedono gratuitamente all'Associazione Sportiva Dilettantistica Circolo Nautico Riva di Traiano e compagnie affiliate assoluto diritto e permesso di utilizzare il loro nome, voce, immagine, ritratto, materiale biografico, come pure qualsiasi raffigurazione delle imbarcazioni in qualsiasi veicolo mediatico (sia la televisione, la stampa o internet), inclusi filmati, al solo scopo di pubblicità, promozione, riporto e divulgazione di informazioni riguardanti la “GiragliaOne” e la partecipazione alla regata dei concorrenti.

### **17. MODIFICHE**

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore, il quale si riserva il diritto di modificare o di aggiungere altre in qualunque momento fino alla partenza della Regata, dandone pronta comunicazione a tutti gli iscritti.

### **18. INFORMAZIONI**

Per informazioni e convenzioni: [www.cnrt.it](http://www.cnrt.it)