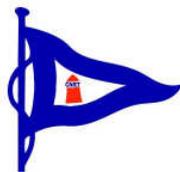




Sezione di Civitavecchia



La Befana a vela

XXXI edizione



6 gennaio 2017

ISTRUZIONI DI REGATA





1 ORGANIZZAZIONE

Circolo Nautico Riva di Traiano
Associazione Chiave di Violino
Lega Navale Italiana sezione di Civitavecchia

2 IMBARCAZIONI AMMESSE

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela che saranno divise in base alla lunghezza (LFT) e al numero degli iscritti, e, se presentato, in base al rating del certificato di stazza IRC valido per il 2016.

3 SEGRETERIA

Presso il Circolo Nautico Riva di Traiano.

4 LOCALITA' E DATA DELLA MANIFESTAZIONE:

La manifestazione, su un percorso costiero, sarà disputata tra la L.N.I. di Civitavecchia ed Santa Marinella il giorno 6 gennaio 2017 o, in caso di condizioni meteomarine sfavorevoli, il giorno 8 gennaio 2017.

5 ORARIO DI PARTENZA

Il segnale di avviso sarà dato alle ore 11.00

Tutta la procedura di partenza verrà comunicata anche per VHF sul CH. 72

6 OBBLIGHI

- Apparato radio VHF, con il canale 16, 9 e 72 per tutti i concorrenti.
- Motore ausiliario
- Assicurazione: le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato d'assicurazione per Responsabilità Civile obbligatorio di legge (minima copertura € 1.500.000,00).

7 BOE

Le boe disposte a segnalare il percorso della regata saranno di plastica gonfiabili cilindriche di colore giallo.

8 PERCORSO

La linea di partenza e di arrivo sarà costituita dall'allineamento fra la Torre di Controllo del Porto Turistico Riva di Traiano ed una boa arancione ancorata a circa 400 metri a largo per rilevamento 240 gradi, posta indicativamente a 43°3,781' N; 11°48,235' E

La linea di partenza dovrà essere attraversata in direzione Sud-Nord lasciando quindi la boa a sinistra se verrà esposta la bandiera di colore rosso. In questo caso anche la linea di arrivo dovrà essere attraversata in direzione Sud-Nord lasciando quindi la boa a sinistra.

La linea di partenza dovrà essere attraversata in direzione Nord-Sud lasciando quindi la boa a dritta se verrà esposta la bandiera di colore verde. In questo caso anche la linea di arrivo dovrà essere attraversata in direzione Nord-Sud lasciando quindi la boa a dritta.

La decisione in merito alla direzione verrà trasmessa più volte per VHF CH 72.



Sezione di Civitavecchia



Posizione delle boe: boa L.N.I. Civitavecchia che segna il limite del percorso verso Nord da lasciare a sinistra, boa Capo Linaro che segna il limite del percorso verso Sud da lasciare a sinistra:

boa L.N.I. LAT. 42° 04,840' N - LONG. 011° 47,040' E

boa Capolinaro LAT. 42° 01,320' N - LONG. 011° 49,125' E

Le coordinate sono indicative

Per avverse condi-meteo o calo di vento il Comitato potrà, a suo insindacabile giudizio, annullare la manifestazione od accorciare il percorso dando l'arrivo presso una qualsiasi delle boe del percorso stesso; in questo caso la linea sarà tra la boa ed un battello con una bandiera blu. Qualsiasi decisione in merito verrà trasmessa più volte per VHF CH 72

9 PROCEDURA DI PARTENZA

- Issata del segnale di Avviso (rappresentato dal guidone del CNRT) ed un suono
- Dopo 4 minuti dall'issata del segnale di Avviso ci sarà un suono di preparazione
- Dopo un ulteriore minuto la partenza con ammainata del segnale di Avviso ed un suono lungo.

Tutta la procedura di partenza verrà trasmessa per VHF CH 72

10 PARTENZA ANTICIPATA

Una imbarcazione che taglia la linea di partenza prima dello start verrà penalizzata di cinque posizioni nelle classifiche finali

11 TEMPO LIMITE

Il tempo limite scade alle ore 14.30.

12 SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

Saranno stilate le classifiche secondo l'ordine di arrivo dei raggruppamenti costituiti e, se presentato in base al rating del certificato di stazza IRC.

13 PREMI

Al primo, secondo e terzo classificato dei raggruppamenti costituiti.

L'Organizzazione si riserva di istituire altri premi.

Saranno sorteggiati tra tutti i partecipanti premi messi a disposizione dagli Sponsor della Manifestazione.

14 PROTESTE

Non sono ammesse proteste di nessun genere, la Manifestazione è una competizione velica il cui spirito è avere la massima partecipazione, un sano agonismo, tutto nel rispetto delle regole non scritte della marineria e quelle scritte del Codice della Navigazione

15 MISURE DI SICUREZZA

Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza obbligatorie entro le 3 (tre) miglia dalla costa + VHF ANCHE PORTATILE

16 BATTELLI UFFICIALI

I battelli ufficiali dell'Organizzazione alzeranno una bandiera arancione.



17 COMUNICAZIONI RADIO

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale 72 VHF dal segnale d'attenzione e fino a che abbiano terminato la manifestazione o comunicato il proprio ritiro al Comitato.

Ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la manifestazione, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui alle presenti regole. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla manifestazione ovvero di continuarla.