

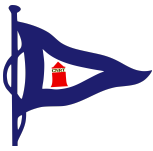
RIVA MONTECRISTO

IV edizione

20 - 21 giugno 2026

BANDO DI REGATA





ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- IdR Istruzioni di Regata
- FIV Federazione Italiana Vela
- OSR Offshore Special Regulations
- RRS Regolamento di Regata
- WS World Sailing
- UVAI Unione Vela d'Altura Italiana
- SR Segreteria di Regata
- CT Comitato Tecnico
- CO Comitato Organizzatore
- DP Penalità discrezionale
- NP Penalità Standard

Annotazioni:

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

1. ORGANIZZAZIONE

La "Riva Montecristo", con percorso Riva di Traiano – Isola di Montecristo - Riva di Traiano, regata d'altura senza scalo e senza assistenza esterna (a norma del punto 9.5 di questo Bando) che prenderà il via il giorno **20 giugno 2026** con partenza ed arrivo al Porto Turistico Riva di Traiano – Civitavecchia, è organizzata dall'ASD **Circolo Nautico Riva di Traiano** - Via Aurelia km 67,580 - 00053 Civitavecchia sotto l'egida di FIV e UVAI

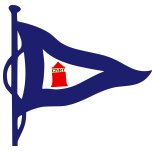
2. REGOLAMENTI

La "**Riva Montecristo**" sarà governata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing oltre a:

- La Normativa Federale, compresa quella per la Vela d'Altura
- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura (OSR per Regate di Categoria 3, con obbligo di autogonfiabile, AIS ai sensi del punto 3.29.13
- Regolamento IRC
- Regolamento ORC e relative Regulations
- Regolamento Campionato Zonale d'Altura 2026
- Regolamenti e Regulations per qualsiasi Classe Monotipo e Multiscafo della quale vi sia una imbarcazione ammissibile iscritta alla regata
- Il presente Bando di Regata
- Le Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse
- Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le RRS, Parte 2.

Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 ver. 2025/2028, e per effetto la definizione di Partenza è modificata come segue:





Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso: (a) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure (b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto (b), essa può tornare nel lato di pre-partenza della linea per ottemperare al punto (a) della definizione di Partenza, ma se non lo fa verranno aggiunti 30 minuti al tempo di percorrenza della barca.

Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.1(a)).

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti, che avranno perfezionato l'iscrizione, presso il Circolo Nautico Riva di Traiano a partire dal 19 giugno 2026. Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati a variazione.

3. IMBARCAZIONI AMMESSE – EQUIPAGGIO

3.1 Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni a vela di lunghezza fuori tutto (LOA) minima di mt 9.00 con motore entro bordo abilitate, secondo la legge italiana o quella dello Stato estero di appartenenza, alla navigazione senza limiti dalla costa ovvero munite di documenti rilasciati dai competenti enti velici nazionali (certificato di conformità, certificato di stazza e simili) riconosciuti a tale effetto come equipollenti dalle norme sulla navigazione da diporto e che soddisfino pienamente i requisiti delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura per Regate di Categoria 3 (OSRs), in particolare quello relativo alla 3.04 (Stability), con obbligo di autogonfiabile e dotazioni aggiuntive, come riportato negli allegati all'iscrizione.

Le imbarcazioni costruite dopo il mese di giugno 1998 dovranno essere almeno omologate CE Classe B oppure come per quelle costruite prima del mese di giugno 1998 dovranno presentare il certificato di stazza corrispondente alla classe B.

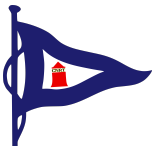
Nel caso di motivate e circostanziate richieste presentate da parte di singole classi (es. Mini 6.50) e/o armatori qualificati per regate d'altura, il Comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, si riserva una limitata tolleranza nell'applicazione del criterio della lunghezza minima ammettendo singolarmente imbarcazioni di lunghezza inferiore in possesso di specifici requisiti.

3.2 L'Armatore o colui che noleggia una imbarcazione partecipante deve essere in possesso di una idonea copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi, **valida in regata**, (massimale minimo € 1.500.000,00) relativa all'imbarcazione, e deve assicurarsi che tutti i membri dell'equipaggio siano al corrente dell'importanza di contrarre un'assicurazione personale adeguata.

3.3 Le imbarcazioni partecipanti alla **Riva Montecristo** dovranno avere equipaggio composto minimo da due persone e soddisfare i requisiti delle RRS e della Regulation World Sailing 19 (Codice di Eleggibilità). La persona in comando deve essere maggiorenne, il secondo deve avere almeno 13 anni di età.

Se l'equipaggio è non inferiore a tre persone tutti i membri dell'equipaggio devono avere almeno 13 anni di età, ad esclusione del comandante che deve essere maggiorenne, e soddisfare i requisiti delle RRS e della Regulation World Sailing 19 (Codice di Eleggibilità). Se minorenni la partecipazione è condizionata alla sottoscrizione del nulla osta da parte del genitore che esercita la patria potestà.

La persona in comando di ciascuna imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione ad una regata



di altura ed è vivamente raccomandato che la stessa persona in comando ed almeno la metà dei componenti l'equipaggio abbiano partecipato precedentemente ad una regata d'altura di lunga durata.

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV o altro omologo ente internazionale, **con visita medica in corso di validità**. Il comandante deve essere munito di patente velica per la navigazione senza limiti dalla costa; se cittadino straniero deve possedere un'abilitazione equipollente ovvero, se la sua legislazione nazionale non ne preveda alcuna, un'attestazione in tal senso delle autorità del proprio paese.

3.4 Le imbarcazioni partecipanti alla Riva Montecristo SOLO dovranno avere equipaggio composto da una sola persona maggiorenne che soddisfi i requisiti delle RRS e della Regulation World Sailing 19 (Codice di Eleggibilità).

Tutti i concorrenti partecipanti alla Riva Montecristo SOLO dovranno essere in possesso di:

- tessera FIV o altro omologo ente internazionale, con visita medica in corso di validità
- patente nautica; se cittadino straniero deve possedere un'abilitazione equipollente ovvero, se la sua legislazione nazionale non ne preveda alcuna, un'attestazione in tal senso delle autorità del proprio paese
- attestato di partecipazione al Corso di sicurezza e sopravvivenza riconosciuto World Sailing conforme alla Sez. 6 delle Offshore Special Regulations conseguito entro i cinque anni precedenti

3.5 Conformemente alla regola 76.1 del Regolamento di Regata World Sailing, il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare la partecipazione alla regata alle imbarcazioni ritenute non in buono stato o non sufficientemente attrezzate o pericolose o non rispondenti agli obblighi dichiarati nel presente Bando e nei regolamenti di sicurezza.

Il Comitato Organizzatore si riserva altresì in diritto di rifiutare la partecipazione alla regata ai concorrenti non rispondenti agli obblighi dichiarati nel presente Bando o il cui curriculum, per competenze e qualifiche, sia ritenuto non sufficiente.

4. DIVISIONI

Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise in base al BSF/CDL del certificato di stazza IRC/ORC.

Divisione IRC. Le imbarcazioni devono essere in possesso di un certificato IRC valido per l'anno in corso.

Divisione ORC. Le imbarcazioni devono essere in possesso di un certificato ORC valido per l'anno in corso

Divisione MULTI. Le imbarcazioni devono essere in possesso di un certificato valido per l'anno in corso

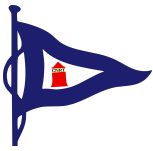
Il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, suddividere le divisioni in gruppi (almeno 5 barche per ogni gruppo) e/o raggruppare in classi separate le imbarcazioni già appartenenti a classi costituite secondo un proprio specifico regolamento nazionale e/o internazionale; le classifiche di gruppo saranno estratte dalle rispettive classifiche Overall.

Divisione Libera (Riva Montecristo per Due – Riva Montecristo SOLO): Potranno partecipare le imbarcazioni non in possesso di un certificato di stazza ed il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, raggruppare in Classi in base alla loro lunghezza fuori tutto (LOA), separatamente per monoscafo e pluriscafo.

Per i multiscafi la lunghezza fuori tutto si misura sull'insieme assemblato dei vari scafi.

Per la formazione di una Classe è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno cinque imbarcazioni concorrenti; in caso contrario l'imbarcazione iscritta è inserita nella Classe superiore a quella di appartenenza.





Tutte le imbarcazioni che non riescano a costituire classe nonostante l'accorpamento sopraindicato sono ammesse ugualmente a partecipare alla regata ma, in tal caso, potranno concorrere soltanto alla vittoria assoluta (o a eventuali premi speciali) ma non a quella di Classe.

5. CONTROLLI

Le imbarcazioni potranno essere sottoposte ad ispezione prima della regata. A tale scopo le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nel porto Turistico Riva di Traiano, a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio al più tardi **entro le ore 10.00 del giorno 19 giugno 2026**.

In caso di ritardo, il Comitato Organizzatore potrà stabilire la non ammissione dell'imbarcazione ritardataria.

Il Comitato Organizzatore potrà eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni di sicurezza.

[DP] L'armatore/skipper dovrà comunque compilare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante la barca in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo deve essere compilato entro le ore 18.00 del 19 giugno 2026.

Le imbarcazioni potranno essere sottoposte a controllo di stazza prima della partenza o dopo l'arrivo della regata, anche nei giorni immediatamente successivi, per verificare la rispondenza al certificato di stazza.

In base ai dati forniti dal sistema di tracciamento AIS attraverso un'APP dedicata, in considerazione

delle tolleranze certificate dal fornitore del servizio, le tracce e le posizioni di ogni barca durante la regata, potranno essere utilizzate anche per la verifica del rispetto di eventuali zone dichiarate interdette alla navigazione. Dette zone saranno descritte nelle IdR.

Concorrenti, CdR e Giuria potranno riferirsi a questi dati per attuare l'accertamento dei fatti in caso di udienza a seguito di una protesta.

6. ISCRIZIONE E REGISTRAZIONE

Iscrivendosi alla Regata i concorrenti si impegnano a rispettare le Regole di cui al p.to 2.

Le iscrizioni potranno essere effettuate online sul sito www.cnrt.it tramite l'apposita procedura predisposta.

- 6.1. L'iscrizione è consentita entro e non oltre le ore **19:00 del 15 giugno 2025** congiuntamente al pagamento di € 150,00 a titolo di acconto dell'intera quota, senza il quale l'imbarcazione non sarà considerata formalmente iscritta, che dovrà essere versata all'Autorità Organizzatrice mediante bonifico bancario.

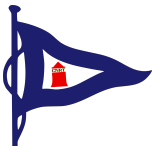
Il saldo dovrà essere versato con le medesime modalità entro il 20 giugno 2025. Copia del pagamento del saldo dovrà essere inviata via mail all'indirizzo segreteria@cnrt.it.

Le iscrizioni pervenute oltre il 15 giugno 2026 potranno essere accettate a discrezione dell'Autorità Organizzatrice e la tassa d'iscrizione sarà maggiorata del 25%.

Congiuntamente alla richiesta di iscrizione (modulo di iscrizione online) dovranno essere allegati i seguenti documenti, secondo le Categorie di appartenenza:

- copia del bonifico (acconto o intera quota)
- copia del certificato di stazza
- copia della copertura assicurativa, scadenza polizza ed estensione per le regate





- licenza di navigazione o equipollente
- copia patente nautica dello skipper
- licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra)
- lista equipaggio con tessere componenti (secondo foglio modulo di iscrizione)

Le liste equipaggio potranno essere modificate sempre con la medesima procedura fino alle ore 18.00 del 19 giugno 2026.

6.2. Le quote di iscrizione, comunque non rimborsabili, dovute dalle imbarcazioni partecipanti sono le seguenti:

oltre mt. 12,00	euro 320,00
fino a mt. 12,00	euro 250,00
fino a mt. 10,00	euro 190,00

Verrà praticato uno sconto sulla quota d'iscrizione secondo i seguenti criteri:

- **10%** alle imbarcazioni il cui armatore è socio del Circolo Organizzatore ed in regola con il pagamento della quota annuale
- **10%** alle imbarcazioni partecipanti con equipaggio in doppio o in solitario

Tali sconti si intendono non cumulabili

6.3. Nessuna variante ai certificati di stazza sarà accolta dopo il 19 giugno 2026, ad eccezione dei casi di un autentico errore indipendente dalla volontà dell'Armatore o del risultato di una protesta di stazza.

Le proteste di stazza andranno presentate non oltre le due ore precedenti gli orari di partenza ed accompagnate da un deposito cauzionale di 500,00 euro.

Successive proteste di stazza potranno essere presentate unicamente per fatti avvenuti durante la regata.

6.4. Una copia di tutti i documenti della regata, Bando e Istruzioni, del programma degli eventi e di altre informazioni sarà fornita online sul sito www.cnrt.it dal Comitato Organizzatore.

L'ammissione definitiva alla regata sarà concessa dopo lo svolgimento delle operazioni di controllo di cui al precedente articolo.

7. ORMEGGI

Le imbarcazioni partecipanti che provengono da altri porti godranno dell'ospitalità gratuita del Porto Turistico Riva di Traiano a partire dal 19 giugno 2026 e sino al successivo 22 giugno 2026 (fino ad esaurimento ormeggi di transito disponibili).

8. PERCORSO E ORARI

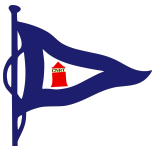
Riva di Traiano / Isola di Montecristo / Riva di Traiano - 142 miglia

Il percorso prevede la partenza dal Porto Turistico Riva di Traiano con rotta libera fino al passaggio dell'isola di Montecristo, da lasciare a sinistra, e ritorno a Riva di Traiano senza sosta assistita e possibilità di aiuti dall'esterno.

Le modalità di rilevamento del passaggio superata la longitudine 10° 18,419' Est a nord dell'isola di Montecristo saranno precisate nelle Istruzioni di Regata.

La partenza è fissata per le ore **10.00 (ora locale) del giorno 20 giugno 2026**. Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno portato a termine la gara entro le ore **23.59 (ora locale) del successivo 21 giugno 2026**. Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.





9. VARIANTI ALLE REGOLE

- 9.1 Per questa regata è consentito l'impiego di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale. Modifica la RRS 52.
- 9.2 E' consentito l'uso e ogni tipo di apparecchiatura elettrica o elettronica.
- 9.3 Le imbarcazioni partecipanti ad entrambe le Classifiche, IRC e ORC, dovranno essere conformi ad entrambi i Certificati di Stazza. In caso di difformità tra i due Certificati, e limitatamente agli spinnaker, secondo la regola IRC 11.2 una barca potrà imbarcare uno spinnaker in più rispetto a quanto indicato nel certificato IRC di area non superiore alla SPA nominale. Questo modifica la regola IRC 21.6.1.
- 9.4 Una barca non potrà imbarcare ed utilizzare durante la regata vele che non siano dichiarate nel proprio certificato di stazza. In particolare, una barca in categoria IRC stazzata con una vela di prua avvolgibile e un fiocco da tempo duro non potrà impiegare alcuna altra vela di prua, secondo quanto disposto dal punto 25 della Normativa per la Vela d'Altura. Le barche partecipanti potranno imbarcare una randa di riserva in conformità con quanto disposto dal punto 25 della Normativa per la Vela d'Altura.
- 9.5 Una barca in regata che riceva un aiuto da terra o che si avvicini a terra (anche senza ormeggiare) per sbarcare, per qualsiasi ragione, un componente l'equipaggio o per qualsiasi altro motivo o necessità della barca stessa, avrà successivamente l'obbligo di ritirarsi dandone comunicazione il prima possibile al CdR (questo modifica le RRS 41(a), 42.3(g), 45, 48.2).

10. COMUNICAZIONI

Tutte le decisioni e le variazioni assunte dal CdR e dal Comitato Organizzatore saranno rese note mediante affissione nell'apposito AUC sul sito istituzionale.

[DP] Apparati radio. Tutte le imbarcazioni devono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali, 9, 16, 72. Se l'antenna è montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 5W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati.

[DP] Internet. Ogni barca dovrà avere almeno un dispositivo connesso a Internet.

[DP] Quando in regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41 e può accedere ad Internet purché qualsiasi informazione tratta sia di pubblico accesso.

E' proibita qualsiasi forma di routage, intendendo con tale termine tutte le indicazioni personalizzate, preparate ad hoc per un concorrente od un gruppo di concorrenti, provenienti dall'esterno ed al di fuori delle fonti di informazione meteorologica pubbliche, e che permettano di scegliere o non scegliere una determinata rotta in virtù dell'interpretazione delle differenti situazioni meteorologiche.

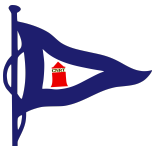
Ogni concorrente dovrà firmare dopo l'arrivo una dichiarazione con la quale certifichi, insieme agli eventuali sponsor ed equipe a terra, di aver rispettato tale regola.

11. BRIEFING

Il briefing con i concorrenti si terrà **venerdì 19 giugno 2025 alle ore 18.00** presso il Circolo Nautico Riva di Traiano.

E' vivamente raccomandata la presenza del Comandante.





12. PUBBLICITA'

La regata ammette imbarcazioni che espongono pubblicità libera, secondo il Codice World Sailing per la Pubblicità, Normativa 20.

[DP] L'Autorità Organizzatrice, ai sensi di tale Codice, potrà richiedere che le imbarcazioni in regata espongano bandiere con il logo della manifestazione fornito dall'Autorità Organizzatrice.

E' ammessa la pubblicità su scafo, vele e vestiario con marchi segni e nomi a condizioni che gli stessi non siano ritenuti, a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore, di cattivo gusto. In tal caso, il Comitato Organizzatore potrà decidere la non ammissione dell'imbarcazione alla regata.

Le imbarcazioni di concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV, valida per l'anno 2026.

13. CLASSIFICHE E PREMI

Saranno elaborate classifiche generali (Overall) in tempo compensato secondo il sistema di compenso IRC/ORC/MULTI, opzione " Time on Distance".

Per la classifica ORC l'opzione scelta, APH, è ad insindacabile decisione del CdR e non può essere motivo di richiesta di riparazione.

Premi al 1°, 2°, 3° classificato nelle classifiche Overall IRC, ORC, MULTI

Premi al 1°, 2°, 3° classificato nella classifica finale di ogni raggruppamento, se costituito, secondo le suddivisioni del Comitato Organizzatore.

E' prevista una speciale classifica in tempo reale per le imbarcazioni partecipanti alla "Riva Montecristo per Due".

E' prevista una speciale classifica in tempo reale per le imbarcazioni partecipanti alla "Riva Montecristo SOLO".

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di istituire ulteriori premi nelle varie divisioni come da apposito comunicato.

Sarà premiata l'imbarcazione che stabilirà il nuovo record di percorrenza (conformemente ai p.ti 68 e 69 Normativa Vela d'Alta)

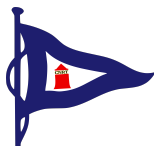
**Il Record attuale è di 23 h 55 m 24 s
(Maria Sofia – Ernesto Moraggi – 2024)**

La premiazione avrà luogo nell'area del Porto Turistico Riva di Traiano con data da destinarsi.

14. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.





[DP] [NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua”.

15. SALVATAGGIO ED ASSISTENZA IN MARE

Conformemente alla Regola Fondamentale N.1 del Regolamento di Regata World Sailing “Sicurezza”, tutte le imbarcazioni ed i concorrenti sono obbligati a fornire tutto l’aiuto possibile a qualsiasi persona o imbarcazione in pericolo. In tal caso ai concorrenti potrà essere richiesto anche dal Comitato Organizzatore di modificare la propria rotta per rispondere ad una richiesta di soccorso.

16. PROTEZIONE DEI DATI

Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al Comitato Organizzatore e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

17. MODIFICHE

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore, il quale si riserva il diritto di modificare o di aggiungere altre in qualunque momento fino alla partenza della Regata, dandone pronta comunicazione a tutti gli iscritti.

18. INFORMAZIONI

Per informazioni e convenzioni: www.cnrt.it

Circolo Nautico Riva di Traiano

Via Aurelia km 67.580 (Porto Turistico di Riva di Traiano)

00053 Civitavecchia

cnrt@cnrt.it

Tel +39 - 3207179987

