



# Circolo Nautico Riva di Traiano

## BANDO DI REGATA

### Campionato Invernale 2021-2022 XXXII Edizione

#### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Circolo Nautico Riva di Traiano: Via Aurelia km 67.580 – 00053 Civitavecchia tel./fax 0766.370422 – e-mail: [cnrt@cnrt.it](mailto:cnrt@cnrt.it), con la collaborazione di FIV ed UVAI.

#### 2. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE

2.1 Specchio acqueo antistante il Porto Turistico di Riva di Traiano nelle seguenti date:

|    |          |      |
|----|----------|------|
| 31 | ottobre  | 2021 |
| 14 | novembre | 2021 |
| 28 | novembre | 2021 |
| 12 | dicembre | 2021 |
| 16 | gennaio  | 2022 |
| 30 | gennaio  | 2022 |
| 13 | febbraio | 2022 |
| 27 | febbraio | 2022 |
| 13 | marzo    | 2022 |

Ogni mattina di regata alle ore 9:30 si terrà il briefing tra Concorrenti ed Organizzazione presso la Piazzetta dei marinai di fronte al C.N.R.T.

2.2 Sono previste in totale nove giornate, sarà possibile effettuare fino a 2 prove nella stessa giornata. Sono previste un massimo di 12 prove. Il Campionato sarà considerato valido con anche una sola prova effettuata.

2.3 Briefing per inizio campionato domenica 31 ottobre 2021 alle ore 09.30 con tutti i Concorrenti e prima di ogni regata sempre alle ore 09.30. Il segnale di avviso per la prima prova del 31 ottobre 2021 e di tutte le successive sarà dato alle ore 11.15.

2.4 A discrezione del Comitato di Regata e dell'Autorità Organizzatrice le eventuali prove non disputate potranno essere recuperate nelle successive date del Campionato o nelle giornate di **sabato 13 novembre 2021, 26 febbraio 2022 e 12 marzo 2022**, in questo caso previo apposito comunicato.

2.5 Il sabato precedente le giornate di regata, con modalità che saranno specificate nelle IdR, potranno essere posizionate delle boe per l'eventuale allenamento degli iscritti al Campionato.

#### 3. REGOLE

La Regata sarà disciplinata dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 oltre a:

- La Normativa Federale per la Vela d'Altura
- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura 2020-2022 per Regate di Categoria 4 **integrate dai punti 4.04 e 5.02 della categoria 3. Le safetylines devono essere a bordo ma è obbligatorio che siano armate solo se viene esposto il segnale "Y" (obbligo di salvagenti). In tal caso, a fine regata, le safetylines devono rimanere armate almeno fino allo scadere del tempo per la presentazione delle proteste**
- **Per la sola Divisione "X2" si fa obbligo ai concorrenti di indossare i dispositivi personali di galleggiamento dall'uscita al rientro di ogni giornata**
- Il Regolamento IRC
- Il Regolamento ORC comprensivo delle Special Regulations. Le imbarcazioni ORC, esclusivamente nella Divisione Regata, saranno suddivise unicamente secondo i valori di CDL previsti dalla Normativa Federale, con un minimo di 6 imbarcazioni a gruppo. Se in un gruppo il numero degli iscritti sarà inferiore a 6, questi saranno accorpati al gruppo superiore, in mancanza di questo a quello inferiore.





- Il Bando di Regata

In caso di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati a variazione.

#### 4. PUBBLICITA'

- 4.1 L'evento ammette imbarcazioni che espongono pubblicità ai sensi del World Sailing Advertising Code, Regulation 20. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.
- 4.2 Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano una bandiera di strallo e/o un adesivo dello sponsor/numero su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

#### 5. IMBARCAZIONI AMMESSE

- 5.1 Imbarcazioni cabinate, munite di **valido** certificato di stazza IRC, standard o semplificato, e/o di certificato ORC International o ORC Club, di LOA non inferiore a mt. 8,50 e munite di motore entro bordo.
- 5.2 Il certificato/i presentato dovrà essere l'ultimo emesso alla data dell'iscrizione e sarà valido per tutto il campionato e nessuna variazione di detto certificato potrà essere effettuata all'infuori di quelle previste a seguito di controlli o verifiche da parte dell'Organizzazione. Se, a seguito di verifica, il Certificato fosse ritirato per la non rispondenza alle caratteristiche dell'imbarcazione, le spese della sua riemissione saranno a carico dell'Armatore dell'imbarcazione trovata non in regola. Eventuali imbarcazioni ammesse a partecipare dopo l'inizio del campionato dovranno presentare il certificato emesso nel 2021.
- 5.3 Sono previste le seguenti Divisioni: Regata, Crociera, Gran Crociera, Coastal con un minimo di 6 imbarcazioni iscritte. Per la Divisione Coastal si specifica che è ammessa la partecipazione sia con equipaggio completo, sia con equipaggio formato da due persone. In presenza di almeno tre imbarcazioni con equipaggio **x2** sarà prevista una **Classifica Speciale**. In presenza di almeno quattro imbarcazioni "**Scuola**" in classe **Crociera** sarà prevista una Classifica Speciale Il Comitato Organizzatore, in funzione del numero di iscritti e delle caratteristiche delle imbarcazioni, si riserva la facoltà di variare le suddette Divisioni.
- 5.3.a Le imbarcazioni della Divisione Regata potranno scegliere di correre in IRC o ORC o in entrambe le classifiche e saranno suddivise in Gruppi, a insindacabile giudizio dell'Organizzazione, in funzione del loro rating e secondo criteri di omogeneità. Le imbarcazioni partecipanti ad entrambe le Classifiche, IRC e ORC, dovranno essere comunque conformi ad entrambi i Certificati di Stazza. In caso di difformità tra i due Certificati, dovrà essere adottata la configurazione più restrittiva.
- 5.3.b Le imbarcazioni della Divisione Crociera correranno in IRC e potranno utilizzare spinnaker e/o gennaker. Ad insindacabile giudizio dell'Organizzazione, in funzione del loro rating e secondo criteri di omogeneità, potranno essere individuati Gruppi all'interno della Divisione sopra indicata.
- 5.3.c Le imbarcazioni della Divisione Gran Crociera correranno in IRC e non potranno utilizzare spinnaker e/o gennaker nelle andature portanti. Ad insindacabile giudizio dell'Organizzazione, in funzione del loro rating e secondo criteri di omogeneità, potranno essere individuati Gruppi all'interno della Divisione sopra indicata. Non è precluso l'uso di vele non a bassa tecnologia. Per la sola Divisione Gran Crociera, non saranno fatte partire regate con intensità del vento stabilmente maggiore a 15 nodi e in caso di raffiche maggiori a 18 nodi prima o durante la prova e/o in considerazione di particolari condizioni meteo/marine la stessa sarà differita od annullata.
- 5.3.d Le imbarcazioni della Divisione Coastal correranno su percorso costiero, potranno scegliere di correre in IRC o ORC o in entrambe le classifiche e saranno suddivise in Gruppi, a insindacabile giudizio dell'Organizzazione, in funzione del loro rating e secondo criteri di omogeneità.
- 5.4 E' consentito alle imbarcazioni con cuscineria a bordo di sbarcarla. Nessun compenso al peso verrà applicato.

#### 6. ISCRIZIONE

- 6.1 L'iscrizione, **per essere considerata valida**, dovrà pervenire al Circolo Nautico Riva di Traiano entro le 18.00 del 27.10.2021 allegando:
- ricevuta del pagamento della tassa d'iscrizione
  - copia del certificato IRC e/o ORC
  - lista equipaggio debitamente compilata e fotocopia delle tessere FIV di tutto l'equipaggio
  - copia del certificato di assicurazione RC massimale minimo euro 1.500.000 in corso di validità
  - licenza a esporre pubblicità, ove ricorra
  - elenco dei parametri previsti per partecipare ai raggruppamenti Crociera (2 parametri se comprendono le vele a bassa tecnologia, altrimenti almeno 3 parametri) / Gran Crociera (4 parametri se comprendono le vele a bassa tecnologia, altrimenti almeno 5 parametri. Obbligatorie: ROLLAFFIOCCO CON VELA INSTALLATA O VELA DI PRUA CON GARROCCI e per LOA superiore a m.11,40 SALPANCORE COME DA NORMATIVA.
- 6.2 **Non è prevista proroga alla presentazione del certificato di stazza**, della cui richiesta in tempo all'UVAI e relativa consegna è unicamente responsabile l'armatore e/o suoi fiduciari. Le imbarcazioni, eccezionalmente inadempienti, saranno classificate, senza possibilità di ricalcolo, DNC, fino alla presentazione del certificato di stazza. Questo modifica i punti 3, 4, 5 dell'Appendice A.
- 6.3 I concorrenti dovranno essere in possesso della **tessera FIV** dell'anno in corso con l'indicazione relativa alla prescrizione sanitaria. Le tessere FIV 2021 devono essere rinnovate entro il 31 gennaio 2022.



- 6.4 Non potranno essere iscritte imbarcazioni oltre la quarta giornata svolta. Le imbarcazioni iscritte dopo l'inizio del campionato saranno classificate DNC nelle prove svolte precedenti l'iscrizione e le classifiche ricalcolate.
- 6.5 Su richiesta dell'armatore e ad insindacabile discrezione dell'Autorità Organizzatrice potranno essere ammesse partecipazioni alle singole giornate ad esclusione dell'ultima. Le imbarcazioni verranno inserite nella classifica di giornata ma non in quella generale. Non sono ammesse più di 3 giornate per tutta la durata del campionato.

## 7. QUOTA D'ISCRIZIONE

- 7.1 La quota d'iscrizione (non rimborsabile) al Campionato è di:

euro 320,00 per LOA fino a mt. 10,00  
euro 420,00 per LOA fino a mt. 11,00  
euro 550,00 per LOA fino a mt. 12,80  
euro 680,00 per LOA fino a mt. 15,00  
euro 700,00 per LOA oltre mt. 15,00

Al fine di incentivare e promuovere la partecipazione al Campionato Invernale, alle sole imbarcazioni iscritte nella Divisione **Gran Crociera** verrà praticata una riduzione del **20%**.

Ai Soci effettivi del Circolo, in regola con il pagamento della quota annuale, verrà praticata una riduzione del **30%**.

Alle imbarcazioni con equipaggio **X2** verrà praticata una riduzione del **20%**.

**Tali sconti si intendono non cumulabili.**

La quota d'iscrizione (non rimborsabile) alla singola giornata è di euro 80,00.

La quota d'iscrizione dovrà essere corrisposta mediante assegno o bonifico intestato a:

ASD Circolo Nautico Riva di Traiano  
Via Aurelia Km. 67,580 - 00053 Civitavecchia (RM)  
Codice IBAN: **IT 26 E 06230 39041 000043524453**

- 7.2 Le iscrizioni pervenute oltre il 27.10.2021 potranno essere accettate a discrezione dell'Autorità Organizzatrice e la tassa d'iscrizione sarà maggiorata di euro 100,00
- 7.3 **Non saranno accettate iscrizioni la mattina del 31 ottobre né saranno emesse tessere FIV.**

## 8. ORMEGGI

Saranno possibili convenzioni con il Porto Turistico Riva di Traiano per l'affitto dei posti barca nel periodo 31.10.2021 - 31.03.2022, riservata esclusivamente alle imbarcazioni provenienti da altri porti iscritte e partecipanti al Campionato Invernale.

## 9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti regolarmente iscritti dalle ore 09.00 del 28 ottobre 2021.

## 10. PERCORSI

- 10.1 Le prove saranno corse su percorso bolina – poppa.
- 10.2 In particolari condizioni meteo marine il Comitato potrebbe scegliere di effettuare la prova su percorso costiero e/o a triangolo.
- 10.3 Per le imbarcazioni partecipanti al raggruppamento **Coastal** le prove si svolgeranno sul percorso costiero e/o triangolo.

## 11. PUNTEGGIO

- 11.1 Sarà applicato il punteggio Minimo come da appendice A del RdR.
- 11.2 Le Classifiche di Gruppo saranno estrapolate dalle classifiche overall delle Divisioni.
- 11.3 Se dovessero essere completate meno di sei prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 11.4 Se saranno state completate sei o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio. Se saranno state completate nove o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso i suoi due peggior punteggi.

## 12. NUMERI VELICI

Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza; in mancanza di detto numero velico dovrà essere esposto quello assegnato dall'Organizzazione. E' obbligatorio il numero velico ben visibile sulla randa e su tutte le vele di prua, come da normativa. Eventuali cambi di numero velico dovranno essere espressamente autorizzati. Non sarà accettato nulla di diverso dal numero velico.



### 13. COMUNICAZIONI RADIO

Le barche sono tenute a restare in ascolto sul canale ufficiale VHF 72, tramite il quale il CdR farà ascolto durante la regata e trasmetterà, possibilmente, informazioni riguardanti la regata e in caso di necessità apporterà modifiche alle IdR a norma della regola 90.2(c) RRS World Sailing 2021/2024. Una imbarcazione non dovrà fare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre imbarcazioni.

### 14. COMITATI

L'elenco dei componenti i vari Comitati sarà oggetto di apposito comunicato.

### 15. PREMI

L'elenco dei premi sarà oggetto di apposito comunicato.

### 16. RESPONSABILITA'

16.1 Come da regola fondamentale "4" RRS, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire e/o continuare le regate, pertanto i Concorrenti partecipano a loro esclusivo rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

16.2 Gli organizzatori, la Giuria ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente bando. E' solo competenza di Armatori e/o Skippers decidere in base a capacità dell'equipaggio, forza del vento, stato del mare, previsioni meteo e quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare, partecipare alle regate ovvero continuarle.

16.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà valido non solamente per le regate ma anche per tutto lo svolgimento della Manifestazione.

16.4 L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio. Potranno essere adottate sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate e potranno essere adottate contro di lui senza escluderne altre.

### 17. EVENTI SOCIALI

**Si precisa che tutti gli eventi saranno disciplinati dalle disposizioni ministeriali anti Covid-19 e secondo il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19" emesso dalla Federazione Italiana Vela.**

Domenica 31 ottobre 2021: Briefing ore 9.30

Domenica 13 marzo 2022: Cerimonia di premiazione

Ulteriori eventi saranno oggetto di apposito comunicato.

### 18. INFORMAZIONI

Per informazioni: [cnrt@cnrt.it](mailto:cnrt@cnrt.it)